

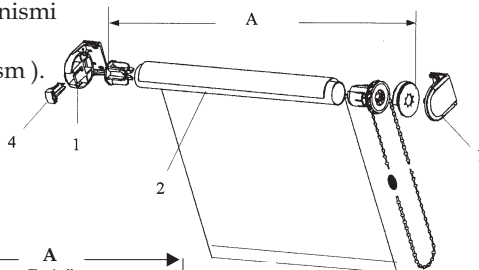
JUHEND

Rulookardina paigaldamine

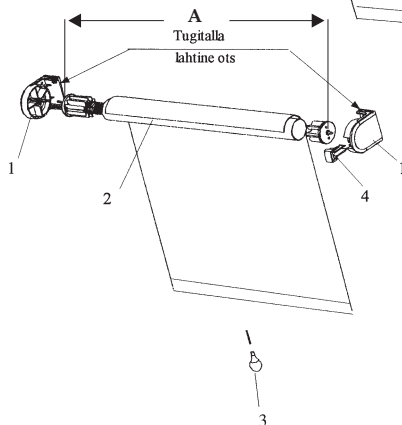
Enne paigaldamisele asumist tutvu palun joonisega.

Joonistel toodud mõõt A on ruloo mehhanismi mõõt plastikotsikute välispinnas (ühel pool ümarvõll, teisel pool mehhanism).

Kettmehhanismiga ruloo



Vedrumehhanismiga ruloo



Komplektus

- Ruloo 1 tk
- Kronstein 1 paar
- Võlli fiksaator 1 tk
- Kruvi 4 tk
- Tüübel 4 tk

Komplekti kuuluvate kronsteinidega (1) võid kinnitada ruloo kas seinale või lakke.

* Märgi soovitavale paigalduskohale ja -kõrgusele ruloo vertikaalne keskjoone.

* Märgi paigalduskohale kronsteinide asukohad nii, et

- nende kruviavadega tugitalla lahtine ots jääb varem kinnituskohale märgitud ruloo keskjoone suunas, mõlemad kronsteinid peaksid asuma samal kõrgusel, mõlema kronsteini mehhanismiga kokkupuutuv pind peaks jääma keskjoonest (A+2):2mm.

* Kinnita kronsteinid märgitud kohtadesse kruvidega, arvestades sealjuures, et

- vedrumehhanismi puhul tuleb kitsa ristpiluga kronstein paigaldada alati vasakule,
- kettmehhanismi puhul vastavalt mehhanismi asukohale paigaldataval rulool kas paremale või vasakule.

* Paigalda lõpuni torule keritud kangaga ruloo (2) kronsteinidele nii, et

- torult alla keerduv kangas jääks toru ja seina vahele.

* Kontrolli paigaldaja töö tulemust

- kettmehhanismiga ruloo puhul tõmba vaheldumisi juhtketi harudest: ühest tõmmates ruloo tõuseb üles, teisest tõmmates laskub alla;
- vedrumehhanismi puhul haara käega tõmbenupust (3) ning kui soovid kangast seada olemasolevast kõrgusest allapoole, tõmba nupust allapoole kuni kanga soovitud kõrguseni, hoides endiselt kinni nupust, lase ruloomehhanismil aeglaselt kerida kangast ülespoole kuni ruloomehhanismi automaatse fikseerumiseni ning alles seejärel vabasta nupp. Kui lased fikseerimata ruloo nupust lahti, liigub kangas maksimaalse kiirusega üles ning kerib suure tõenäosusega vedru eelpinge maha.

TÄHELEPANU! Ruloomehhanism on ehitatud nii, et automaatne fiksaator toimib ainult väga aeglasel liikumisel üles ning peatab sel juhul mehhanismi iga poole (mõnede mudelite puhul 1/3) pöörde tagant!

Võimalikud kõrvalekalded

1. Kui vedrumehhanism ei jõua kerida kangast üles piisava kiirusega, toimi järgmiselt:

- tõmba kangast mõnekümne sentimeetri võrra lahti ning fikseeri kangas varem selgitatud viisil,
- võta ruloomehhanism kronsteinidelt maha, vabastades esimesena ümarvõlli poolse otsa (eemalda eelnevalt võlli fiksaator 4) ning seejärel neljaharulise (kettmehhanism) või lapiku (vedrumehhanism) teljega otsa.

TÄHELEPANU! Ruloomehhanismi mahavõtmisel ja paigaldamisel tuleb vältida mehhanismi pöörlemist, mis võib esile kutsuda automaatse fiksaatori vabastamise ning vedru eelpinge mahakerimise.

- keri lahti keritud kangas käsitsi ümber toru ning paigalda ruloomehhanism tagasi kronsteinidele, esimesena neljaharulise/lapiku telje poolne ots, teisena ümarvõlli poolne ots.

Korda seda tegevust kuni vedrumehhanism jõuab tõsta kangast kogu kasutus-kõrguse ulatuses.

2. Kui kangas torule kerides kisub ühele poole viltu, kontrolli kronsteinide paigalduskõrgust ning vajadusel korrigeeeri nende asendit nii, et need paikneksid samal kõrgusel.

Uute ruloode ning jäigemate kangaste puhul on teatud viltukerimine lubatav, seda eriti ruloode puhul, millised suurema osa ajast on lahti keritud (all) asendis. Sel juhul soovitage juhtida kangas õigesse kohta torul käega suunates.

Ruloo lahtikeeramisel jäta ruloo torule ühe ringi jagu kangast.

Hooldus

Kodu või büroo tingimustes ei vaja kardina mehhanism erilist hooldust väga pika aja jooksul. Kergelt määrdunud või tolmunud kangast võib puhastada niiske lapiga vältides samal ajal materjali kortsumist.

Garantiaeg 1 aasta.